



Eisenbahnen und Generatoren

Einbereichsmotorenöl

- mineralisch

EINSATZGEBIETE:

Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/ SF

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Allison C-3
Caterpillar TO-2
MAN 270

MB-Freigabe 228.0
MIL-L-2104 E

ANWENDUNGSVORTEILE:

niedriger Pour Point
hohes Schmutztragevermögen
ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
stabiler Schmierfilm
bessere thermische Stabilität
exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

ANWENDUNGSHINWEISE:

	10W	20W-20	30	40	50
Hydraulik	✓	✓	✓	✓ (HT)	Nein
Getriebe	✓ (LT)	✓	✓	✓	✓ (HT)
Motor	Nein	✓ (LT)	✓	✓	✓ (HT)

HT = Hohe Umgebungstemperaturen (>40°C)

LT = Niedrige Umgebungstemperaturen (<-25°C)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	193
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	18,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		104
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-15
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
209475	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Rubia SX 50

February / 2025

TotalEnergies.de

